

Программа *ResD* оценки остаточного ресурса дорожной конструкции на текущем этапе эксплуатации.



Назначение программы: Программа предназначена для оценки остаточного ресурса нежестких дорожных одежд в соответствии с методикой расчета СТО Автодор 2.4 – 2013 «Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги»». Она может быть использована для планирования и обоснования сроков капитального ремонта и ремонта дорожных одежд участков автомобильных дорог.

Основные характеристики и функциональные особенности.

Пользователь задает минимальный набор проектных параметров участка дороги (Рис.1), а также фактические данные о среднесуточной интенсивности движения и показателе ровности участка в каждый год эксплуатации (Рис.2). Эти сведения накапливаются в базе данных.

Остаточный ресурс
Справочники Настройка

Участок Эксплуатация

Дорога
М4 "Дон" ...

Участок

Наименование
113 - 120 км
76 - 103 км □ □
км 517 – км 544
▶ 113 - 120 км
км 20+650 – км 464+300
1028- 1055 км

113 - 120 км

Параметры участка

Месторасположение: Московская область

Тип дорожной одежды: Капитальный

Категория: IA

Климатическая зона: II

Расчетное число дней: 125

Год сдачи в эксплуатацию: 2005

Количество полос: 6

Проектный срок эксплуатации (лет): 18

Проектный ресурс дорожной конструкции: 16424324

Годовой прирост интенсивности (%): 3

Средняя скорость (км/ч): 90

Распределение нагруженности транспортного потока:

Пустые	Груженные	Перегруженные
30	60	10

Добавить участок Изменить параметры Удалить участок

Рисунок 1. Форма задания параметров участка

Коэффициенты приведения транспортных средств к расчетной нагрузке могут учитывать изменение показателя ровности участка и средней скорости движения.

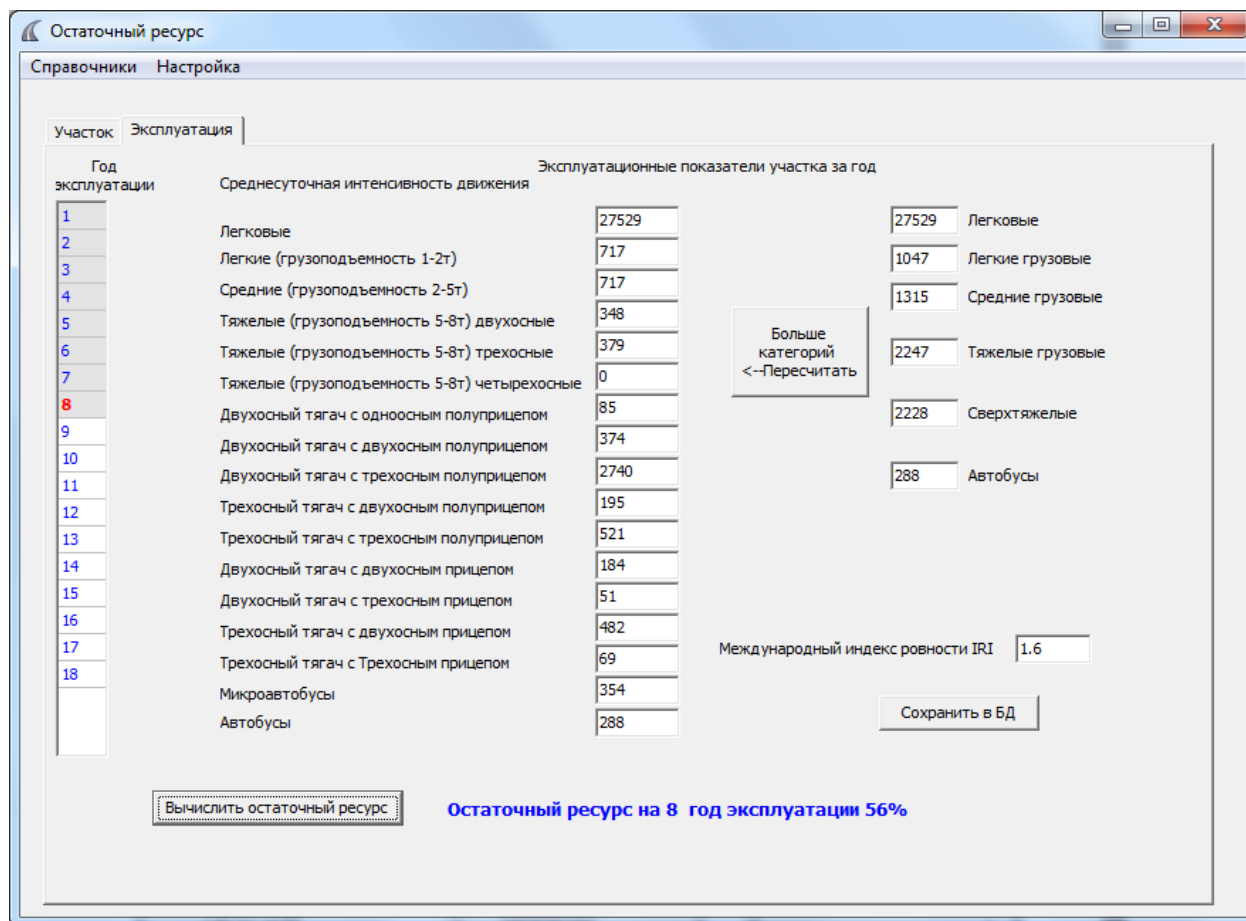


Рисунок 2. Эксплуатационные показатели участка за выбранный год эксплуатации

В случае отсутствия данных за какой-либо год в программе предусмотрено автоматическое применение метода интерполяции.

База данных содержит справочники:

- категории транспортных средств и их коэффициенты приведения к расчетной нагрузке;
- климатические зоны;
- типы дорожных одежд;
- эмпирические коэффициенты для учета ровности участка, скорости движения и массы транспортного средства при определении коэффициентов приведения к расчетной нагрузке;
- др.

Пользователь может настраивать некоторые параметры расчета, в частности, статистику загруженности транспортных средств, статистику распределения транспортного потока.

Возможно использование приложения в многопользовательском режиме.

Результатом работы программы является расчет остаточного ресурса участка дороги в процентах к проектному ресурсу на выбранный год эксплуатации.

Системные требования

Операционная система Windows XP/Wista/7/8. Оперативная память от 64 Мб. Свободное место на диске 20 Мб.